

STOCK MARKET

Bear Interest In Active Force On the New York Exchange.

THEY BRING PRICES DOWN

COMING BANK STATEMENT THE SUBJECT OF SURMISE.

Observers Unable to Figure On Any Improvement—Falling Off the Movement of Money to the Interior—Rate For Demand Sterling Bounded Up—Grain Markets.

New York, Oct. 19.—The stock market showed signs of continued strength during the early part of the trading and the prevailing sentiment among a large outstanding bear interest continued in active force. The professional opponents of the bears did all they could to take the market away from them by bidding up prices, picking out individual stocks for purposes of speculation, but the appearance of strength in the market, as the demand from the bears fell off later in the day, the bears began to show signs of weakness. The very active demand for stocks among the public at large and prices began to rise. The movement of money to the interior was slow, and the rate for demand sterling was bounded up. The grain markets were quiet.

The coming bank statement is the subject of surmise and observers are unable to figure on any improvement. The movement of money to the interior was slow, and the rate for demand sterling was bounded up. The grain markets were quiet.

U. S. 5% 1907-8	113 1/2
U. S. 5% 1908-9	113 1/2
U. S. 5% 1909-10	113 1/2
U. S. 5% 1910-11	113 1/2
U. S. 5% 1911-12	113 1/2
U. S. 5% 1912-13	113 1/2
U. S. 5% 1913-14	113 1/2
U. S. 5% 1914-15	113 1/2
U. S. 5% 1915-16	113 1/2
U. S. 5% 1916-17	113 1/2
U. S. 5% 1917-18	113 1/2
U. S. 5% 1918-19	113 1/2
U. S. 5% 1919-20	113 1/2
U. S. 5% 1920-21	113 1/2
U. S. 5% 1921-22	113 1/2
U. S. 5% 1922-23	113 1/2
U. S. 5% 1923-24	113 1/2
U. S. 5% 1924-25	113 1/2
U. S. 5% 1925-26	113 1/2
U. S. 5% 1926-27	113 1/2
U. S. 5% 1927-28	113 1/2
U. S. 5% 1928-29	113 1/2
U. S. 5% 1929-30	113 1/2
U. S. 5% 1930-31	113 1/2
U. S. 5% 1931-32	113 1/2
U. S. 5% 1932-33	113 1/2
U. S. 5% 1933-34	113 1/2
U. S. 5% 1934-35	113 1/2
U. S. 5% 1935-36	113 1/2
U. S. 5% 1936-37	113 1/2
U. S. 5% 1937-38	113 1/2
U. S. 5% 1938-39	113 1/2
U. S. 5% 1939-40	113 1/2
U. S. 5% 1940-41	113 1/2
U. S. 5% 1941-42	113 1/2
U. S. 5% 1942-43	113 1/2
U. S. 5% 1943-44	113 1/2
U. S. 5% 1944-45	113 1/2
U. S. 5% 1945-46	113 1/2
U. S. 5% 1946-47	113 1/2
U. S. 5% 1947-48	113 1/2
U. S. 5% 1948-49	113 1/2
U. S. 5% 1949-50	113 1/2
U. S. 5% 1950-51	113 1/2
U. S. 5% 1951-52	113 1/2
U. S. 5% 1952-53	113 1/2
U. S. 5% 1953-54	113 1/2
U. S. 5% 1954-55	113 1/2
U. S. 5% 1955-56	113 1/2
U. S. 5% 1956-57	113 1/2
U. S. 5% 1957-58	113 1/2
U. S. 5% 1958-59	113 1/2
U. S. 5% 1959-60	113 1/2
U. S. 5% 1960-61	113 1/2
U. S. 5% 1961-62	113 1/2
U. S. 5% 1962-63	113 1/2
U. S. 5% 1963-64	113 1/2
U. S. 5% 1964-65	113 1/2
U. S. 5% 1965-66	113 1/2
U. S. 5% 1966-67	113 1/2
U. S. 5% 1967-68	113 1/2
U. S. 5% 1968-69	113 1/2
U. S. 5% 1969-70	113 1/2
U. S. 5% 1970-71	113 1/2
U. S. 5% 1971-72	113 1/2
U. S. 5% 1972-73	113 1/2
U. S. 5% 1973-74	113 1/2
U. S. 5% 1974-75	113 1/2
U. S. 5% 1975-76	113 1/2
U. S. 5% 1976-77	113 1/2
U. S. 5% 1977-78	113 1/2
U. S. 5% 1978-79	113 1/2
U. S. 5% 1979-80	113 1/2
U. S. 5% 1980-81	113 1/2
U. S. 5% 1981-82	113 1/2
U. S. 5% 1982-83	113 1/2
U. S. 5% 1983-84	113 1/2
U. S. 5% 1984-85	113 1/2
U. S. 5% 1985-86	113 1/2
U. S. 5% 1986-87	113 1/2
U. S. 5% 1987-88	113 1/2
U. S. 5% 1988-89	113 1/2
U. S. 5% 1989-90	113 1/2
U. S. 5% 1990-91	113 1/2
U. S. 5% 1991-92	113 1/2
U. S. 5% 1992-93	113 1/2
U. S. 5% 1993-94	113 1/2
U. S. 5% 1994-95	113 1/2
U. S. 5% 1995-96	113 1/2
U. S. 5% 1996-97	113 1/2
U. S. 5% 1997-98	113 1/2
U. S. 5% 1998-99	113 1/2
U. S. 5% 1999-00	113 1/2
U. S. 5% 2000-01	113 1/2
U. S. 5% 2001-02	113 1/2
U. S. 5% 2002-03	113 1/2
U. S. 5% 2003-04	113 1/2
U. S. 5% 2004-05	113 1/2
U. S. 5% 2005-06	113 1/2
U. S. 5% 2006-07	113 1/2
U. S. 5% 2007-08	113 1/2
U. S. 5% 2008-09	113 1/2
U. S. 5% 2009-10	113 1/2
U. S. 5% 2010-11	113 1/2
U. S. 5% 2011-12	113 1/2
U. S. 5% 2012-13	113 1/2
U. S. 5% 2013-14	113 1/2
U. S. 5% 2014-15	113 1/2
U. S. 5% 2015-16	113 1/2
U. S. 5% 2016-17	113 1/2
U. S. 5% 2017-18	113 1/2
U. S. 5% 2018-19	113 1/2
U. S. 5% 2019-20	113 1/2
U. S. 5% 2020-21	113 1/2
U. S. 5% 2021-22	113 1/2
U. S. 5% 2022-23	113 1/2
U. S. 5% 2023-24	113 1/2
U. S. 5% 2024-25	113 1/2
U. S. 5% 2025-26	113 1/2
U. S. 5% 2026-27	113 1/2
U. S. 5% 2027-28	113 1/2
U. S. 5% 2028-29	113 1/2
U. S. 5% 2029-30	113 1/2
U. S. 5% 2030-31	113 1/2
U. S. 5% 2031-32	113 1/2
U. S. 5% 2032-33	113 1/2
U. S. 5% 2033-34	113 1/2
U. S. 5% 2034-35	113 1/2
U. S. 5% 2035-36	113 1/2
U. S. 5% 2036-37	113 1/2
U. S. 5% 2037-38	113 1/2
U. S. 5% 2038-39	113 1/2
U. S. 5% 2039-40	113 1/2
U. S. 5% 2040-41	113 1/2
U. S. 5% 2041-42	113 1/2
U. S. 5% 2042-43	113 1/2
U. S. 5% 2043-44	113 1/2
U. S. 5% 2044-45	113 1/2
U. S. 5% 2045-46	113 1/2
U. S. 5% 2046-47	113 1/2
U. S. 5% 2047-48	113 1/2
U. S. 5% 2048-49	113 1/2
U. S. 5% 2049-50	113 1/2
U. S. 5% 2050-51	113 1/2
U. S. 5% 2051-52	113 1/2
U. S. 5% 2052-53	113 1/2
U. S. 5% 2053-54	113 1/2
U. S. 5% 2054-55	113 1/2
U. S. 5% 2055-56	113 1/2
U. S. 5% 2056-57	113 1/2
U. S. 5% 2057-58	113 1/2
U. S. 5% 2058-59	113 1/2
U. S. 5% 2059-60	113 1/2
U. S. 5% 2060-61	113 1/2
U. S. 5% 2061-62	113 1/2
U. S. 5% 2062-63	113 1/2
U. S. 5% 2063-64	113 1/2
U. S. 5% 2064-65	113 1/2
U. S. 5% 2065-66	113 1/2
U. S. 5% 2066-67	113 1/2
U. S. 5% 2067-68	113 1/2
U. S. 5% 2068-69	113 1/2
U. S. 5% 2069-70	113 1/2
U. S. 5% 2070-71	113 1/2
U. S. 5% 2071-72	113 1/2
U. S. 5% 2072-73	113 1/2
U. S. 5% 2073-74	113 1/2
U. S. 5% 2074-75	113 1/2
U. S. 5% 2075-76	113 1/2
U. S. 5% 2076-77	113 1/2
U. S. 5% 2077-78	113 1/2
U. S. 5% 2078-79	113 1/2
U. S. 5% 2079-80	113 1/2
U. S. 5% 2080-81	113 1/2
U. S. 5% 2081-82	113 1/2
U. S. 5% 2082-83	113 1/2
U. S. 5% 2083-84	113 1/2
U. S. 5% 2084-85	113 1/2
U. S. 5% 2085-86	113 1/2
U. S. 5% 2086-87	113 1/2
U. S. 5% 2087-88	113 1/2
U. S. 5% 2088-89	113 1/2
U. S. 5% 2089-90	113 1/2
U. S. 5% 2090-91	113 1/2
U. S. 5% 2091-92	113 1/2
U. S. 5% 2092-93	113 1/2
U. S. 5% 2093-94	113 1/2
U. S. 5% 2094-95	113 1/2
U. S. 5% 2095-96	113 1/2
U. S. 5% 2096-97	113 1/2
U. S. 5% 2097-98	113 1/2
U. S. 5% 2098-99	113 1/2
U. S. 5% 2099-00	113 1/2
U. S. 5% 2100-01	113 1/2
U. S. 5% 2101-02	113 1/2
U. S. 5% 2102-03	113 1/2
U. S. 5% 2103-04	113 1/2
U. S. 5% 2104-05	113 1/2
U. S. 5% 2105-06	113 1/2
U. S. 5% 2106-07	113 1/2
U. S. 5% 2107-08	113 1/2
U. S. 5% 2108-09	113 1/2
U. S. 5% 2109-10	113 1/2
U. S. 5% 2110-11	113 1/2
U. S. 5% 2111-12	113 1/2
U. S. 5% 2112-13	113 1/2
U. S. 5% 2113-14	113 1/2
U. S. 5% 2114-15	113 1/2
U. S. 5% 2115-16	113 1/2
U. S. 5% 2116-17	113 1/2
U. S. 5% 2117-18	113 1/2
U. S. 5% 2118-19	113 1/2
U. S. 5% 2119-20	113 1/2
U. S. 5% 2120-21	113 1/2
U. S. 5% 2121-22	113 1/2
U. S. 5% 2122-23	113 1/2
U. S. 5% 2123-24	113 1/2
U. S. 5% 2124-25	113 1/2
U. S. 5% 2125-26	113 1/2
U. S. 5% 2126-27	113 1/2
U. S. 5% 2127-28	113 1/2
U. S. 5% 2128-29	113 1/2
U. S. 5% 2129-30	113 1/2
U. S. 5% 2130-31	113 1/2
U. S. 5% 2131-32	113 1/2
U. S. 5% 2132-33	113 1/2
U. S. 5% 2133-34	113 1/2
U. S. 5% 2134-35	113 1/2
U. S. 5% 2135-36	113 1/2
U. S. 5% 2136-37	113 1/2
U. S. 5% 2137-38	113 1/2
U. S. 5% 2138-39	113 1/2
U. S. 5% 2139-40	113 1/2
U. S. 5% 2140-41	113 1/2
U. S. 5% 2141-42	113 1/2
U. S. 5% 2142-43	113 1/2
U. S. 5% 2143-44	113 1/2
U. S. 5% 2144-45	113 1/2
U. S. 5% 2145-46	113 1/2
U. S. 5% 2146-47	113 1/2
U. S. 5% 2147-48	113 1/2
U. S. 5% 2148-49	113 1/2
U. S. 5% 2149-50	113 1/2
U. S. 5% 2150-51	113 1/2
U. S. 5% 2151-52	113 1/2
U. S. 5% 2152-53	113 1/2
U. S. 5% 2153-54	113 1/2
U. S. 5% 2154-55	113 1/2
U. S. 5% 2155-56	113 1/2
U. S. 5% 2156-57	113 1/2
U. S. 5% 2157-58	113 1/2
U. S. 5% 2158-59	113 1/2
U. S. 5% 2159-60	113 1/2
U. S. 5% 2160-61	113 1/2
U. S. 5% 2161-62	113 1/2
U. S. 5% 2162-63	113 1/2
U. S. 5% 2163-64	113 1/2
U. S. 5% 2164-65	113 1/2
U. S. 5% 2165-66	113 1/2
U. S. 5% 2166-67	113 1/2
U. S. 5% 2167-68	113 1/2
U. S. 5% 2168-69	113 1/2
U. S. 5% 2169-70	113 1/2
U. S. 5% 2170-71	113 1/2
U. S. 5% 2171-72	113 1/2
U. S. 5% 2172-73	113 1/2
U. S. 5% 2173-74	113 1/2
U. S. 5% 2174-75	113 1/2
U. S. 5% 2175-76	113 1/2
U. S. 5% 2176-77	113 1/2
U. S. 5% 2177-78	113 1/2
U. S. 5% 2178-79	113 1/2
U. S. 5% 2179-80	113 1/2
U. S. 5% 2180-81	113 1/2
U. S. 5% 2181-82	113 1/2
U. S. 5% 2182-83	113 1/2
U. S. 5% 2183-84	113 1/2
U. S. 5% 2184-85	113 1/2
U. S. 5% 2185-86	113 1/2
U. S. 5% 2186-87	113 1/2
U. S. 5% 2187-88	113 1/2
U. S. 5% 2188-89	113 1/2
U. S. 5% 2189-90	113 1/2
U. S. 5% 2190-91	113 1/2
U. S. 5% 2191-92	113 1/2
U. S. 5% 2192-93	113 1/2
U. S. 5% 2193-94	113 1/2
U. S. 5% 2194-95	113 1/2
U. S. 5% 2195-96	113 1/2
U. S. 5% 2196-97	113 1/2
U. S. 5% 2197-98	113 1/2
U. S. 5% 2198-99	113 1/2
U. S. 5% 2199-00	113 1/2
U. S. 5% 2200-01	113 1/2
U. S. 5% 2201-02	113 1/2
U. S. 5% 2202-03	113 1/2
U. S. 5% 2203-04	113 1/2
U. S. 5% 2204-05	113 1/2
U. S. 5% 2205-06	113 1/2
U. S. 5% 2206-07	113 1/2
U. S. 5% 2207-08	113 1/2
U. S. 5% 2208-09	113 1/2
U. S. 5% 2209-10	113 1/2
U. S. 5% 2210-11	113 1/2
U. S. 5% 2211-12	113 1/2
U. S. 5% 2212-13	113 1/2
U. S. 5% 2213-14	113 1/2
U. S. 5% 2214-15	113 1/2
U. S. 5% 2215-16	113 1/2
U. S. 5% 2216-17	113 1/2
U. S. 5% 2217-18	113 1/2
U. S. 5% 2218-19	113 1/2
U. S. 5% 2219-20	113 1/2
U. S. 5% 2220-21	113 1/2
U. S. 5% 2221-22	113 1/2
U. S. 5% 2222-23	113 1/2
U. S. 5% 2223-24	113 1/2
U. S. 5% 2224-25	113 1/2
U. S. 5% 2225-26	113 1/2
U. S. 5% 2226-27	113 1/2
U. S. 5% 2227-28	113 1/2
U. S. 5% 2228-29	113 1/2
U. S. 5% 2229-30	113 1/2
U. S. 5% 2230-31	113 1/2
U. S. 5% 2231-32	113 1/2
U. S. 5% 2232-33	113 1/2
U. S. 5% 2233-34	113 1/2
U. S. 5% 2234-35	113 1/2
U. S. 5% 2235-36	113 1/2
U. S. 5% 2236-37	113 1/2
U. S. 5% 2237-38	113 1/2
U. S. 5% 2238-39	113 1/2
U. S. 5% 2239-40	113 1/2
U. S. 5% 2240-41	113 1/2
U. S. 5% 2241-42	113 1/2
U. S. 5% 2242-43	113 1/2
U. S. 5% 2243-44	113 1/2
U. S. 5% 2244-45	113 1/2
U. S. 5% 2245-46	113 1/2
U. S. 5% 2246-47	113 1/2
U. S. 5% 2247-48	113 1/2
U. S. 5% 2248-49	113 1/2
U. S. 5% 2249-50	113 1/2
U. S. 5% 2250-51	113 1/2